




Číslo zakázky:	14 172 00	HIP:	Ing. Tomáš MÍČKA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
			244062244, tmi@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Tomáš MÍČKA	
	<i>Hvizdal</i>		606644442, tmi@pontex.cz <i>Tomáš Míčka</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr KOMANEC	Vypracoval:	Ing. Tomáš MÍČKA	
	244062242, pko@pontex.cz <i>Komanec</i>			

Objednatel:	TS Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Mosty ve správě TS Most			Datum	Stupeň
				08/2014	TP
Objekt:	MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA MOSTU ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic			Souprava	Označ. přílohy

# Most Most 1c - M1

most z Mostu do Rudolic

## MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

koncept

Objekt: Most ev. č. Most 1c - M1 (most z Mostu do Rudolic)

Okres: Most

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 21.8.2014

Poznámka: MPM byla provedena na základě objednávky TS Most. Podkladem pro zpracování nabídky byla BPM (Čapek, Hlaváček/06-2014).

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 22 °C

Teplota NK: 21 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název objektu: most z Mostu do Rudolic

Staničení ve směru: od Mostu do Rudolic

Způsob zpřístupnění: z terénu

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- |     |                |  |
|-----|----------------|--|
| 1.1 | Mostní podpěry | Způsob založení není ověřován, základy jsou nepřístupné, pod úrovní terénu |
|-----|----------------|--|

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |                |  |
|-----|----------------|--|
| 2.1 | Mostní podpěry | Krajní opěry jsou tvořeny masivními plnými železobetonovými monolitickými dřívky, mezilehlé pilíře jsou členěné železobetonové monolitické sestavené ze dvou stojek kruhového průřezu a stativa obdélníkového průřezu. |
|-----|----------------|--|

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o 4 polích tvoří železobetonová monolitická konstrukce s vloženými poli. |
| 3.2 | Ložiska          | Na opěrách je nosná konstrukce uložena na lepenku.   |
| 3.3 | Mostní závěry    | Flexibilní povrchové mostní závěry jsou osazené nad dilatačními sparami.                   |

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |          |  |
|-----|----------|--|
| 4.1 | Vozovka  | Živičný kryt.  |
| 4.2 | Chodníky | Levostranný chodník s betonovým krytem a betonovou obrubou podél vozovky. Vpravo je pouze odrazný pruh s betonovou obrubou podél vozovky.    |
| 4.3 | Římsy    | Oboustranné železobetonové monolitické římsy betonované do lícových prefabrikátů, jejichž součástí je i chodník vlevo a odrazný pruh vpravo. |

### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- |     |                   |  |
|-----|-------------------|--|
| 5.1 | Záchytná zařízení | Oboustranně osazené ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. |
|-----|-------------------|--|

- |     |                      |   |
|-----|----------------------|---|
| 5.2 | Ochranná zařízení    | Svislé štíty protidotykové ochrany jsou osazené nad elektrifikovanými kolejemi železniční trati.                    |
| 5.3 | Dopravní značení     | Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13=22t a E5=40t.                      |
| 5.4 | Osvětlení            | Před zábradlím jsou na chodníku osazeny stožáry veřejného osvětlení.  |
| 5.5 | Odvodňovací zařízení | Kryt vozovky je odvodněn oboustranně osazenými odvodňovači se svislými svody. Za mostem je příčný odvodňovací žlab. |

#### 6. Cizí zařízení

- |     |   |
|-----|---|
| 6.1 | Na zábradlí jsou umístěny reklamní poutače. Vpravo je na konzolách osazených na boku nosné konstrukce umístěno trubní vedení. Ve stojkách pilířů jsou umístěny schránky SZ. |
|-----|---|

#### 7. Území pod mostem a přístupové cesty

- |     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 7.1 | Území pod mostem | V poli 2 je řeka Bílina, v poli 3 je tříkolejná elektrifikovaná železniční trať a ve 4. poli je místní obslužná komunikace. |
| 7.2 | Přístupové cesty | Za mostem vlevo je veřejné schodiště.   |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- |     |  |
|-----|--|
| 0.1 | Při srovnání stávajícího stavu se stavem, který byl zjištěn při BPM (06-2014) nedošlo k dalšímu zhoršení stavebního stavu. |
|-----|--|

#### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |                |   |
|-----|----------------|---|
| 2.1 | Mostní podpěry | Dilatačními sparami dochází k zatékání na úložné prahy opěr a následně i na líc dřívku opěr, kde jsou patrné výrazné výluhy pojiva. |
| 2.2 | Mostní podpěry | Na líci pravé stojky pilíře 4 jsou patrné nepravidelné trhliny s drobnými výluhy pojiva.  |
| 2.3 | Mostní podpěry | Na spodním líci stativa pilířů jsou ojediněle patrné příčné trhliny max. odhadované šířky 0,1 mm.                                   |

#### 3. Nosná konstrukce

- |     |  |
|-----|--|
| 3.1 | V hranách desky jsou místy patrné podélné trhliny, které jsou charakteristické pro separaci krycí vrstvy vlivem expanzních účinků korodující podélné výztuže. Místy dochází k zatékání vody ze spáry mezi římsou a nosnou konstrukcí na bok i spodní líc desky. V takových oblastech beton desky povrchově degraduje a obnažená výztuž v místech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy koroduje. Ojediněle dochází k průsakům a následným závadám (koróze výztuže, degradace betonu, atd.) v okolí svodů odvodňovačů. |
|-----|--|

- 3.2 Dilatačními sparami dochází k významným průsakům do nosné konstrukce na opěrách i v místech uložení vložených polí. Vlivem průsaků dochází k hloubkové degradaci betonu desky a separaci krycí vrstvy vlivem expanzních účinků korodující podélné výztuže. Následkem jsou výrazné trhliny na pohledových plochách desky v okolí těchto dilatačních spar doprovázené masivními výluhy pojiva, lokálně pak i odpadnutí krycí vrstvy a obnažení korodující výztuže,.
4. Ložiska, klouby, mostní závěry
- 4.1 Mostní závěry Všechny flexibilní závěry jsou deformované, netěsné. Dochází k masivním průsakům dilatačními sparami na nosnou konstrukci i spodní stavbu. Spáry mezi závěry a navazující vozovkou jsou otevřené.
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky
- 5.1 Chodníky Povrch chodníku degraduje.
- 5.2 Vozovka V krytu vozovky jsou nepravidelné trhliny.
- 5.3 Chodníky Ve sparách mezi betonem a obrubou, resp. mezi deskou mostního závěru a chodníkem je u chodníku i odrazného pruhu uchycená vegetace.
- 5.4 Vozovka V okolí mostních závěrů dochází k deformacím krytu vozovky.
7. Odvodňovací zařízení
- 7.1 Odvodňovací žlab za opěrou 5 se rozpadá.
- 7.2 Osazena namíradní kryty odvodňovačů z děrovaného plechu neumožňují dostatečný odtok vody z mostu.
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu
- 8.1 Zábradlí Zábradlí koroduje. Sloupky zábradlí jsou osazeny v krycích deskách mostních závěrů. Není umožněn dilatační posun zábradlí v místě dilatačních spar.
9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.
- 9.1 Označení mostu Vzrostlá vegetace zakrývá evidenční číslo mostu.
- 9.2 Protidotykové zábrany Svislé štíty protidotykové zábrany korodují, lokálně došlo k jejich deformaci.
10. Cizí zařízení na mostě
- 10.1 Korodují konzole podepření trubního vedení na pravém boku mostu.
- 10.2 Schránky SZ ve stojkách pilířů nejsou zakryty.
11. Území pod mostem a přístupové cesty
- 11.1 Přístupové cesty U přístupového schodiště jsou lokálně obnažené korodující pruty výztuže v místech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy, zábradlí místy koroduje.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **periodicky**

- Pravidelně udržovat kryt chodníku a vozovky, resp. zábradlí a prvky protidotykové zábrany v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě i pod mostem.

### **odstranění nutno provést ihned**

- Úpravou vegetace zviditelnit evidenční číslo mostu.

### **odstranění do nejbližšího zimního období**

- Nahradit stávající nefunkční provizorní zakrytí odvodňovačů děrovanými plechy funkčními kryty.

### **odstranění nutno do 1 roku**

- Zajistit diagnostický průzkum, na základě kterého bude rozhodnuto o další správě a údržbě objektu, resp. o možnosti jeho opravy. Průzkum by se měl věnovat zejména oblastem prosakujících dilatačních spar a pilířů m. V rámci průzkumu je nutné ověřit i zatížitelnost mostu.
- Nahradit stávající příčný odvodňovací žlab ve vozovce za opěrou 5 včetně úpravy jeho odvodnění.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

**Datum projednání :**

5.9.2014

**Poznámka :**

S výsledky MPM byl seznámen zástupce zadavatele Imr Luboš, tel. 606618244. imr@tsmost.cz.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
V - Špatný  $a = 0,6$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
V - Špatný  $a = 0,6$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22 \text{ t}$

$V_r = 40 \text{ t}$

$V_e =$  nezjištěna

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 16,5 t

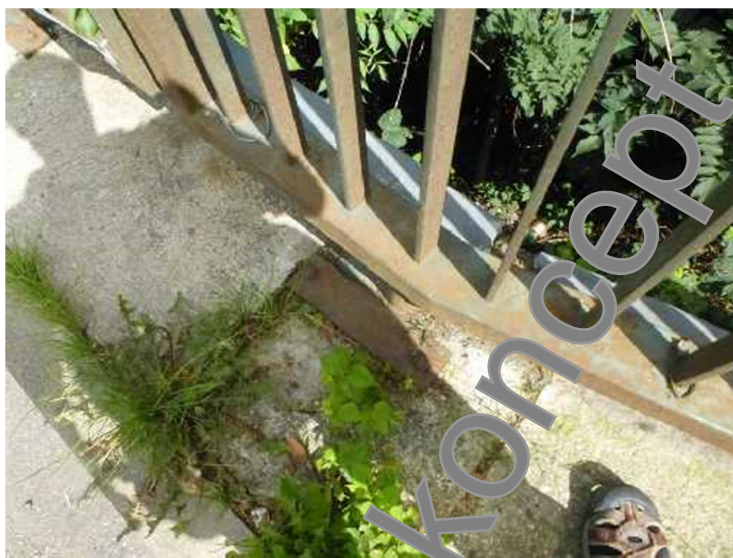
Stavební stav je zásadně ovlivněn poruchami nosné konstrukce v oblasti uložení vložených prvků. Údaje o zatížitelnosti byly převzaty ze sléhu dopravního značení. V rámci MPM nebyla provedena redukce součinitelem stavebního stavu, neboť zpracovatel MPM nemá informace o způsobu stanovení hodnot zatížitelností uvedených na SDZ.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: prosinec 2016

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Příčné uspořádání na mostě.



Sloupek zábradlí je kotvený do krycí desky mostního závěru.



Poruchy mostního závěru.





Deformace štítu protidotykové zábrany.



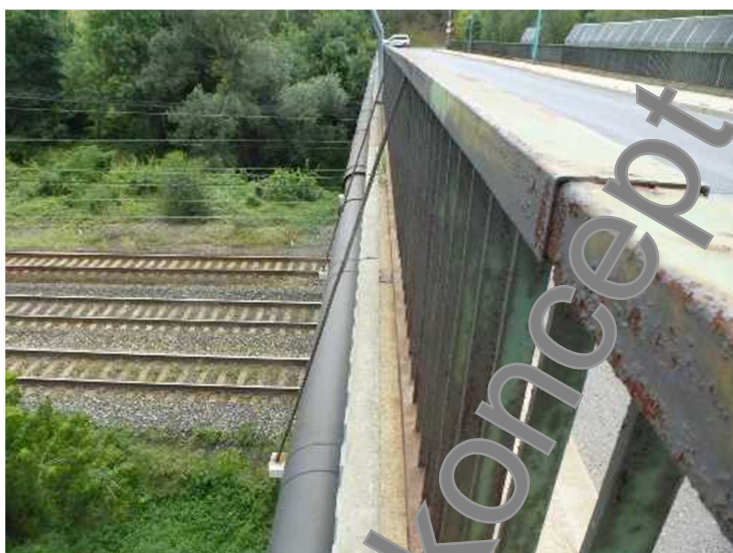
Odvodňovač je zakrytý děrovaným plechem.



Nepravidelná trhlina v krytu vozovky.



Koroze okopového plechu protidotykové zábrany.



Koroze zábradlí.



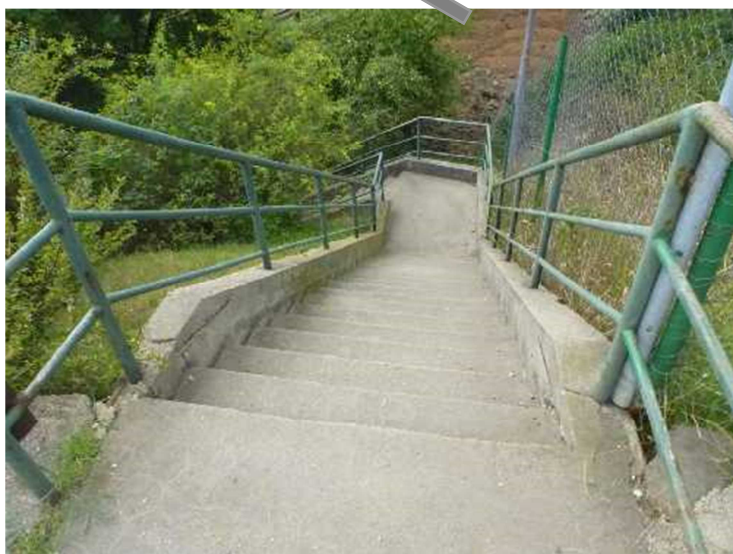
DTTO v místě kotvení do římsy.



Degradace povrchu betonu chodníku.



Nefunkční příčný odvodňovací žlab za mostem.



Schodiště vlevo za mostem.



DTTO - drobné poruchy.



Podhled NK od O5.



Typické poruchy v oblasti dilatační spáry.



DTTO - trhliny v okolí dilatační spáry.



DTTO - průsaky trhlinami.



Průsaky v okolí svodů odvodnění.



Odražená krycí vrstva nad korodující výztuží v hraně desky.



Obnažená korodující výztuž v místě odpadlé krycí vrstvy u dilatační spáry.



Otevřené schránky SZ ve stojkách pilíře.



Trhliny na spodním líci stativa pilíře.



Trhliny na líci stojky pilíře.



Typická degradace betonu a koroze obnažené výztuže v místě zatékání na spodní líc desky. Koroze konzol trubního vedení.



Výrazně odražená krycí vrstva nad korodující výztuží u dilatační spáry.



Odražená hrana opěry v místě průsaků úložnou sparou.



Odražená krycí vrstva na boku desky v místě uložení na opěru.





Stopy po průsacích s výluhy pojiva na líci dřívku opěry.

**koncept**



**Ministerstvo dopravy**

nábřeží Ludvíka Svobody 12/22  
P.O. BOX 9, 110 15 Praha 1

Č.j.: 9/2013-120-SS / 1

## Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací

Jméno, příjmení, titul : **Tomáš Míčka Ing.**

Adresa : Ulice : Na Dlážďence 599/18  
Město : Praha 8 - Kobylisy  
PSČ : 182 00  
Tel. : 606 644 442  
E-mail : micka@pontex.cz

Firma : **PONTEX, s.r.o.**

Ulice : Bezová 1655  
Město : Praha 4 - Braník  
PSČ : 147 14  
Tel. : 606 644 442  
E-mail : micka@pontex.cz


Registrační číslo : 020/1998

Platnost do : 09.2018

Datum : 11. 11. 2013

  
Ing. Jiří Chládek, CSc.  
předseda komise



  
Ing. Milan Dont, Ph.D.  
ředitel odboru pozemních  
komunikací





**MINISTERSTVO DOPRAVY**  
**Odbor silniční infrastruktury**  
nábř. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 PRAHA 1

č.j. : 488/2010-910-IPK/2

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací - část II/2 - průzkumné a diagnostické práce č.j. 20840/01-120 ve znění změn č.j. 30678/01-123, č.j. 47/2003-120-RS/1, 174/2005-120-RS/1 a 678/2008-910-IPK/1 Ministerstvo dopravy - odbor silniční infrastruktury

vydává

# OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 221/2010

pro

Ing. Tomáš Míčku

Datum narození : 3. 5. 1966

**Bydliště**

Ulice : Na Dlážděnce 599/18  
Obec/město : Praha 8- Kobylisy  
PSČ : 182 00  
Tel./fax. : 606644442

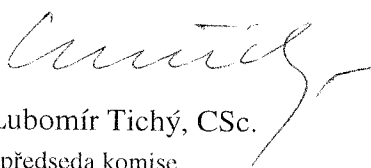
**Zaměstnavatel/firma : Pontex, spol. s r.o.**

Ulice : Bezová 1658  
Obec/město : Praha 4  
PSČ : 147 14  
Tel./fax. : 244062244/244461038  
e-mail : micka@pontex.cz


Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu silničních objektů.

**Oprávnění platí do 07. 2015**

V Praze dne 30. června 2010

  
Ing. Lubomír Tichý, CSc.  
předseda komise



  
Ing. Josef Kubovský  
ředitel  
odboru silniční infrastruktury

# OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 20423

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků  
činných ve výstavbě  
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

**Ing. Tomáš Míčka**

jméno a příjmení

6605020432

rodné číslo

**autorizovaným inženýrem**

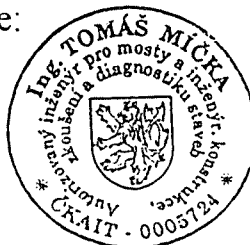
v oboru

**mosty a inženýrské konstrukce  
zkoušení a diagnostika staveb**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

0005724

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk  
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 6.1.1998



Ing. Václav Mach  
předseda ČKAIT