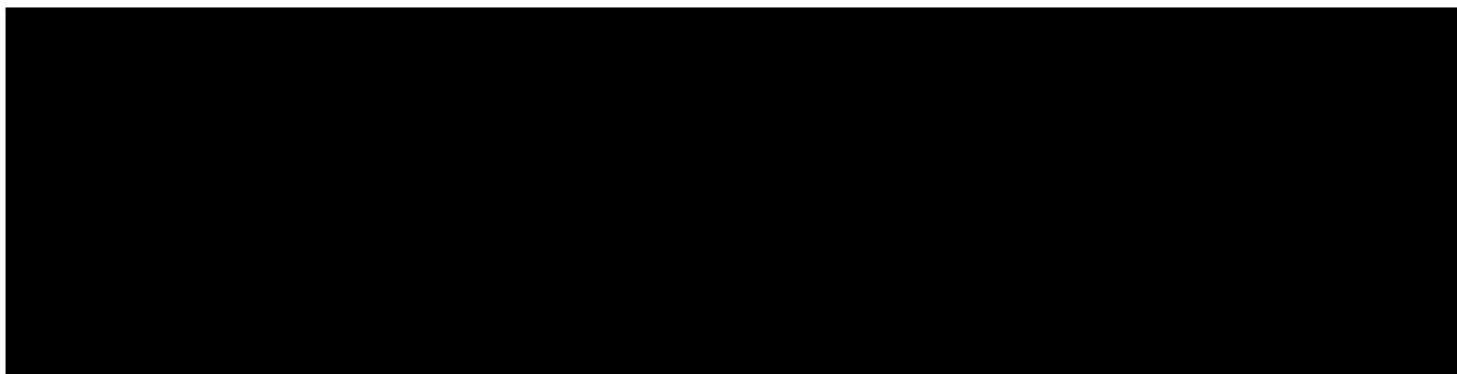




TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA MOSTU a.s.

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ
MĚSTA MOSTU NA ZIMNÍ OBDOBÍ
2023/2024**



O B S A H

I. Vlastní koncepce zimní údržby komunikací.....	3
II. Základní povinnosti správce místních komunikací spol. TSmM a.s. v zimním období.....	3
III. Základní povinnosti řídicích pracovníků.....	3
IV. Základní povinnosti provozních pracovníků.....	4
V. Nepřetržitá pohotovostní služba a technologie zimní údržby	4
VI. Vlastní organizační zabezpečení zimní údržby komunikací.....	7
VII. Mechanizační prostředky pro zajištění zimní údržby.....	7
VIII. Kontaktní údaje odpovědných TH pracovníků	8
IX. Rozdělení sítě komunikací na území města.....	8
X. Seznam místních komunikací zařazených do I. pořadí důležitosti.....	9
XI. Seznam místních komunikací zařazených do II. pořadí důležitosti.....	12
XII. Seznam místních komunikací zařazených do III. pořadí důležitosti.....	17
XIII. Umístění zásobníků s posypovým materiálem pro ruční čištění.....	22
XIV. Seznam místních komunikací, na kterých se zimní údržba nezajišťuje.....	24
XV. Seznam míst vyžadující zvýšenou opatrnost.....	25

I. VLASTNÍ KONCEPCE ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

Zimní údržba komunikací je soubor činností, zajišťujících v zimním období odstranění nebo alespoň zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v určených časových lhůtách.

Předmětem zimní údržby komunikací jsou dopravní pruhy a pásy místních komunikací, chodníky, schodiště, podchody, mosty, zastávky městské hromadné dopravy, přechody pro chodce a veřejná prostranství na území města a v průmyslové zóně Joseph.

Zimní údržba dle tohoto operačního plánu se nevztahuje na plochy pronajaté a plochy v soukromém vlastnictví. Plán byl sestaven v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen Vyhláška č. 104/1997 Sb., a Zákon č. 13/1997 Sb.).

Plán zimní údržby komunikací stanovuje povinnosti jak pro správce místních komunikací, tak pro uživatele místních komunikací, dle Zákona č. 13/1997 Sb., Vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb., se rozumí zimním obdobím doba od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. roku následujícího.

Kalamitou pro účely tohoto plánu zimní údržby komunikací se rozumí: mrznoucí déšť, popřípadě déšť se sněhem, závěje, tvořící se náledí, sněhové srážky nad 100 mm, prudký nárazový vítr tvořící náledí nebo závěje. Kalamitní situaci vyhláší statutární město Most prostřednictvím pověřeného zástupce (správce komunikací).

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo zimní období stanovené Vyhláškou č. 104/1997 Sb., zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny.

II. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ SPOL. TSMMA S. V ZIMNÍM OBDOBÍ

Správce místních komunikací zajišťuje odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v určených lhůtách a pořadí důležitosti.

Správce místních komunikací vede dokumentaci o zimní údržbě jako samostatný deník, ve kterém chronologicky zaznamenává všechna zjištění a činnost tak, aby do deníku nemohlo být nic dodatečně vpisováno ani z něj dodatečně vypuštěno.

Rozdělení místních komunikací dle důležitosti:

- I. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 4 hodin.
- II. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 12 hodin.
- III. pořadí důležitosti - obslužnost komunikací do 48 hodin.

Neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodů dopravní bezvýznamnosti.

III. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ŘÍDÍCÍCH PRACOVNÍKŮ

Garantem zimní údržby komunikací je spol. Technické služby města Mostu a.s., která zimní údržbu komunikací provádí. Pro účely operativního řízení zimní údržby komunikací je sestaven operační štáb, jehož úkolem je koordinace všech činností spojených se zimní údržbou komunikací v intravilánu města Mostu.

Operační štáb zimní údržby pracuje v tomto složení:

- ředitel společnosti TSMMA a.s.
- vedoucí zimní údržby
- zástupce Policie ČR v Mostě
- ředitel Městské policie v Mostě
- zástupce DPmMaL a.s.

Dispečer operativně řídí v nepřetržitých dvanáctihodinových směnách zimní údržbu komunikací, a to následovně:

- ve spolupráci s vedoucím zimní údržby řídí a zodpovídá za zimní údržbu komunikací a chodníků včetně řešení kalamitních situací,
- sleduje předpovědi počasí, zajišťuje kontrolu stavu vozovek a chodníků ve městě,
- na základě zjištěných skutečností rozhoduje o technologii údržby komunikací a chodníků v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb.,
- prokazatelně eviduje veškerá hlášení ve vztahu k zimní údržbě komunikací a chodníků,
- sleduje informace Českého hydrometeorologického ústavu v Ústí nad Labem.

Vedoucí zimní údržby ve spolupráci s dispečerem řídí a zodpovídá za zimní údržbu komunikací a chodníků včetně řešení mimořádných situací v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb.,:

- sleduje stav posypového materiálu na skladě a dává pokyn k jeho doplnění,
- provádí kontrolní činnost zimní údržby komunikací (nasazení mechanizace, technologie posypu a stav vykonané práce),
- kontroluje a koriguje práci dispečerů v rámci zimní údržby komunikací.

IV. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ

- plní úkoly dle plánu zimní údržby komunikací, které mu zadá pracovník řídící zimní údržbu (dispečer, vedoucí zimní údržby),
- nesmí se svévolně vzdálit z pracoviště,
- splnění stanoveného úkolu hlásí neprodleně dispečerovi (osobně nebo mobilním telefonem), kde dostává další pokyny ohledně další údržby komunikací a chodníků,
- jakékoliv změny ve službách předem hlásí dispečerovi, který rozhoduje dále dle konkrétní situace,
- u pracovníků, kteří mají domácí pohotovost, musí být dosažitelnost do 20 minut,
- po skončení směny pracovník odevzdá na dispečinku doklady provozní evidence o vykonané práci,
- v ranní směně musí být zajištěna dosažitelnost pracovníků držících službu ZÚK.

V. NEPŘETRŽITÁ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBA A TECHNOLOGIE ZIMNÍ ÚDRŽBY

Ve 12 hodinových pracovních cyklech bude zabezpečovat nepřetržitou pohotovostní službu dispečer a řidič sypače nad 12,5 t.

Současně s touto službou budou v pohotovosti v místě bydliště řidiči ostatních mechanismů a nakladače.

Povinnosti nepřetržité služby a technologie zimní údržby:

- V mimopracovní době sledovat stav počasí, přijímat zprávy a hlášení, týkající se zimní údržby a provádět vlastní posyp a odklizení sněhu v rozsahu daném Vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky.
- Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je neúčinné, a proto nepřípustné.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
- Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat tak, aby byl zachován průjezdní profil a nebyl případně omezen výhled.
- Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
- U obousměrných pozemních komunikací o dvou nebo více jízdních pružích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky.
- Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží. Musí být však zataraseny přístupové cesty.
- Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.
- U vícepruhových komunikací je vhodné odklízet sníh ve vícečlenných pracovních sestavách.
- Na odpočívadlech a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.

- Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu, přitom má být sníh přesunut pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.
- K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném plužení zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.
- Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích prostředků se užívá pouze na komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí je zahájen v případě, že výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm se posyp nesmí provádět.
- Dávkování při posypu chloridem sodným se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1-1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g/m², při větší intenzitě 20 g/m². Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g/m² opakovat, ale vždy až po provedeném plužení, aby se sůl dostala na povrch vozovky.
- Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1-2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.
- Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g/m². Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít vyšších dávek, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m². Dávky vyšší než 20 g/m² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.
- Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2-5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluží se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.
- Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdršňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 240 g/m² směsi s poměrem 1:5.
- Posyp zdršňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasným posypem na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky městské hromadné dopravy). Na těchto místech je možné zřídít i samoobslužné skládky zdršňovacích materiálů.
- Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.
- Místní komunikace se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m², místa kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m². Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g/m² jsou však neúčelné.
- Posyp zdršňovacími materiály se provádí po celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.
- O odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky vč. schodišť) k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce. Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhnutím sněhu, oškrábáním zmrázků a posypem zdršňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (mimo těch co mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

K posypu místních komunikací s výjimkou nemotoristických komunikací lze používat chlorid sodný.

K rychlejšímu účinku posypového materiálu na komunikacích bude použita ke zkrápění posypu solanka (solanka je roztok NaCl a vody v poměru 3:7)

- Chlorid sodný - (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ a za určitých podmínek i nižších teplotách.
- Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům - pískům a drtím. Materiály pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice - písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.
- Zrnitost zdršňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 až 8 mm. V žádném případě nemá zdršňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.
- Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě.
- K přípravě směsového materiálu se použije vhodný písek nebo drť, do kterého se rovnoměrně promísí chlorid sodný v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku.

Průběžně v daném období je kontrolováno množství posypového materiálu v závislosti na použité technologii.

U strojů vybavených k tomuto účelu PC je sledováno sypané množství a posypové kilometry, u ostatních se orientačně provádí přepočty sypaného množství na m^2 s výchozím parametrem objemové zkoušky. Na dvou sypacích nad 12,5 t, šesti sypacích do 3,5 t, dvou strojích Holder a dvou traktorech je instalováno sledovací čidlo GPS s možností průkazu projeté trasy, způsobu jízdy, resp. odstraňování a zmírňování následku spadu.

V případě poklesu teploty pod $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ je dispečer povinen zajistit kontrolní projetí trasy (v případě potřeby v obou směrech) v rámci těchto ulic:

Velebudice - tř. Budovatelů - Zdeňka Štěpánka - Lipová - Okružní - Vtelenská - Pod Lajsníkem - Rudolická - Moskevská - Bělehradská - Jaroslava Seiferta - Čsl. armády - komunikace Most - Mariánské Radčice - Jana Opletala - Alej Boženy Němcové - Slovenského národního povstání - J. E. Purkyně - Josefa Skupy - tř. Budovatelů - Františka Halase - Žatecká - U Lesíka - Velebudice.

Ruční úklid při zimní údržbě komunikací

Při spadu sněhu se provádí úklid přechodů pro chodce a autobusových zastávek městské hromadné dopravy. Na tento úklid jsou využíváni pracovníci, kteří provádějí úklid na úseku čistoty města a veřejné služby. Úklid je prováděn podle rozdělení důležitosti. Prioritně se provádí ruční úklid na těchto přechodech pro chodce a autobusových zastávkách městské hromadné dopravy:

- přechod – střed města u budovy Magistrátu města Mostu tř. Budovatelů (1 přechod),
- přechod – tř. Budovatelů „u Tří sýrů“ (1 přechod),
- přechody na křižovatce ulic tř. Budovatelů, Josefa Skupy, Moskevská – přechody, včetně autobusové zastávky (4 přechody, 4 zastávky),
- přechody na křižovatce ulic tř. Budovatelů, Jaroslava Průchy a Františka Halase, včetně autobusové zastávky u bývalé prodejny Baťa a čp. 1986 + 4 přechody a 4 zastávky u nákupního centra Central
- přechody na ul. Josefa Skupy u bl. 85, 84 a křižovatka u Luny, včetně autobusové zastávky (4 přechody, 4 zastávky),
- přechod ul. Pionýrů – tř. Budovatelů,
- přechod tř. Budovatelů – Čs. mládeže,
- přechod tř. Budovatelů – Maxe Švabinského,
- přechody ul. Pionýrů,
- ul. Lipová u Kahanu,
- ul. Topolová u Aquadromu,
- ul. Velebudická,

- ul. Rudolická – Moskevská,
- ul. Višňová,
- ul. Moskevská, Žatecká a Bělehradská + veškeré, nově vybudované ostrůvky rozdělující přechody pro chodce na 2 části.

Pracovníci, kteří provádí úklid přechodů pro chodce, autobusových zastávek městské hromadné dopravy a schodišť v běžném úklidovém režimu, pokračují dle harmonogramu, případně jsou operativně převáděni na místa dle potřeby.

Dále se provádí ruční čištění na chodnících, které jsou nepřístupné pro mechanizaci. Ruční čištění je rozděleno v rámci rajonů a dle potřeby je prováděna údržba v níže uvedených lokalitách: Hraniční, Tvrzova, Hradní, J. Mánesa, Nár. odboje, M. Žukova, Chmelná, Vinohradská, L. Janáčka, Jugoslávská, P. Holého, SNP bl.1-19, Lomená, Prokopova, Průjezdná, Svážná, U Náraziště, Na Vrátku, Žatecká, J. Skupy, P. Jilemnického, J. Fučíka, M. Pujmanové, M. G. Dobnera, V. Nezvala, J. Seiferta, Čsl. armády, Táboritů, J. Dobrovského, K. Biebla, J. Š. Baara, J. Lady, M. Alše, L. Štúra, tř. Budovatelů, J. Kubelíka, Brněnská, J. Suka, B. Martinů, J. Glazarové, J. Ježka, K. J. Erbena, J. Haška, E. Basse, V. K. Klicpery, K. H. Borovského, F. L. Čelakovského, Nádražní, Javorová, Růžová, Rozmarýnová, Višňová, B. Vrbenského, Ke Koupališti, M. Gorkého, J. Průchy, 1. máje, A. Sochora, Ml. Gardy, Hutnická, Víta Nejedlého, J. Vrchlického, Zd. Fibicha, F. Halase, J. A. Komenského, K. Marxe, Česká, Albrechtická, Kpt. Jaroše.

Ruční čištění chodníků bude s ohledem na poznatky z titulu úrazovosti profilu chodníku dále realizováno mimo přechody a zastávky takto:

- ul. Bohuslava Martinů bl. 501, bl. 502,
- svahové chodníky z ul. Albrechtická do ul. Česká,
- chodníky od bl. 503 a bl. 504 parkem k autobusové zastávce Krym,
- chodník od bl. 520 ul. K. H. Borovského,
- chodník od bl. 417 k bl. 401,
- spojovací chodník mezi bl. 609 a bl. 610,
- a dále v místech, kde v dané chvíli neprojde nasazená mechanizace.

VI. VLASTNÍ ORGANIZAČNÍ ZABEZPEČENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

Jednotlivá střediska se budou podílet na zimní údržbě komunikací prioritně v rámci nepřetržitých služeb, což je upřesněno v interní směrnici spol. TSmM a.s. Smluvní ujednání s externími organizacemi na výpomoc při zimní údržbě komunikací je provedeno před započatím sezóny. Na vyžádání invalidních občanů je prováděn dle jejich potřeb individuální úklid dle dohody odpovídajícím způsobem.

VII. MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDKY PRO ZAJIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

- 2x sypač nad 12,5 t
- 6x sypač do 3,5 t
- 2x traktor
- 2x Holder
- 2x nakladač
- vozidlo do 3,5 t pro zajištění ručního úklidu autobusových zastávek
- vozidlo do 3,5 t pro zajištění ručního úklidu schodišť

VIII. KONTAKTNÍ ÚDAJE ODPOVĚDNÝCH TH PRACOVNÍKŮ

jméno
telefon

funkce

tel. 476 453 240
mobil 606 600 267

dispečer

sídlo společnosti Most, Dělnická 164

IX. ROZDĚLENÍ SÍTĚ KOMUNIKACÍ NA ÚZEMÍ MĚSTA

V souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb., jsou komunikace na území města rozděleny do jednotlivých pořadí důležitosti.

Součástí údržby vozovek je i údržba přechodů pro chodce, podchodů, křižovatek a kruhových objezdů.

X. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ ZAŘAZENÝCH DO I. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

1. místní komunikace (vozovky):

1. náměstí – vozovka podél OC Central
Alej Boženy Němcové
Aloise Jiráska
Antonína Dvořáka
Bankovní
Báňská
Bělehradská
Čsl. armády
Dělnická
Divadelní
F. L. Čelakovského – část I. (od ul. Jana Kubelíka k okresnímu ředitelství PČR)
Františka Halase
Hradní
Hraniční
Hřbitovní
Chomutovská
J. E. Purkyně
J. V. Sládka
Jakuba Arbesa
Jana Kubelíka – vozovka od ul. Josefa Suka k ul. F. L. Čelakovského, včetně silnice k soudu
Jana Opletala
Jana Palacha
Jaroslava Průchy
Jaroslava Seiferta
Jiřího z Poděbrad
Josefa Skupy
Josefa Suka
Julia Fučíka
K. J. Erbena
Ke Koupališti
Ke Skále – část I. (křižovatka s ul. Chanovskou k nám. Svobody)
komunikace k Mosteckému jezeru – trasa MHD
Kostelní včetně točny MHD
Lipová
Ludovíta Štúra
M. G. Dobnera
Marie Pujmanové
Mikoláše Alše
Moskevská
Mostecká k točně MHD
Na Novém světě
Nad Koridorem
Nádražní
nám. Svobody
Nová hraniční
Obránců míru
Okružní
Pionýrů

Pod Koňským vrchem
Pod Lajsníkem
Pod Širokým vrchem
Průběžná
Radniční včetně parkovišť
Rudolická
Růžová
Sadová
Slovanská
Slovenského národního povstání
Sportovní
Stavbařů
Svážná
Topolová
tř. Budovatelů
Tvrzova
U Lesíka
U Rybníka
V Rokli
Václava Řezáče
Velebudická
Vinohradská
Višňová
Vladimíra Majakovského
Vladislava Vančury
V Luhu
Vtelenská
Zahradní
Zdeňka Štěpánka
Žatecká

2. chodníky:

1. náměstí – chodník od divadla po ul. Radniční

Bankovní podél České spořitelny, spojovací chodník k ul. Radniční

Barvířská

Bělehradská - pravá strana ve směru od ul. Moskevská

centrum města hlavní tahy o šířce 1,5 m:

- přístup k OD Prior

- přístup k České spořitelně

- přístup k městskému divadlu

- od Jiřího z Poděbrad podél hotelu Cascade až k MmM

- od bl. 381 po bl. 377

- spojka hotelu Cascade – hlavní pošta

- mezi budovou č.p. 2957 a Úřadem práce (podél „tří sýrů“)

Čsl. armády - levá strana od č.p. 1555 (směrem od Luny), část od bl. 81 po bl. 80

Dělnická (od č.p. 164 po SŠ technickou)

F. L. Čelakovského část (od ul. Jana Kubelíka k č.p. 224 PČR)

F. L. Gasmanna (podél parkoviště a soukromého objektu čp. 1544)

Františka Halase - obě strany

J. E. Purkyně

Jana Kubelíka - část I. (od ul. Josefa Suka po ul. F. L. Čelakovského)

Jana Opletala - část (od ul. Čsl. armády po ul. Husitskou)
Jaroslava Ježka (od bl. 513 k bl. 504)
Jaroslava Průchy - obě strany
Jaroslava Seiferta - pravá strana směrem dolů od ul. Čsl. armády
Jiřího Wolкера - část okolo Domova důchodců
Jiřího z Poděbrad
Josefa Skupy - obě strany
Josefa Suka
K. J. Erbena
Ke Koupališti (mimo čp. 1153)
Lipová - obě strany
M. G. Dobnera - celá levá strana ve směru od ul. Františka Halase (od bl. 241 k bl. 236A, od bl. 383 k bl. 386)
Mikoláše Alše – boční chodník (přístup ke gymnáziu II)
Moskevská
Mostecká - k točně MHD
Nádražní (před nádražím ČD + most + chodník vedle mostu)
nám. Velké mostecké stávky
Obránců míru – obě strany část I. (od ul. Jaroslava Průchy po kino Kosmos)
Okružní
Pionýrů – od bl. 328 po č.p. 2921
Radniční
Rudolická - část I. (od bl. 100 až po DPS Astra)
Slovenského národního povstání - pravá i levá strana směrem od Luny
spojka Višňová – Komořanská
Stavbařů
Svatopluka Čecha - část I. (od ul. U Stadionu po čp. 278)
Topolová - obě strany
tř. Budovatelů - obě strany
U Stadionu - od ul. Bělehradská k ul. Sv. Čecha
Václava Řezáče
Velebudická
Víta Nejedlého - levá strana (podél bl. 364)
Vtelenská
Zdeňka Štěpánka – levá strana směrem dolů od ul. Lipová
Žatecká - část I. (od bl. 200 až po bl. 211)

3. schodiště:

Jalta – obchodní středisko Obzor
Jaroslava Průchy čp. 1682
Javorová bl. 525/3107 (klub seniorů)
Kahan u aut. zastávky
Kahan u pošty
městské divadlo
Pasáž U Lva k WC
Růžová – schodiště k MŠ
Souš – podchod
tř. Budovatelů - pavilony A, B, C („tři sýry“)
tř. Budovatelů - podchod u bl. 100
tř. Budovatelů - podél OD Prior
za budovou Magistrátu města Mostu - přístup pod terasy

XI. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ ZAŘAZENÝCH DO II. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

1. místní komunikace (vozovky):

1. máje
28. října
9. května
Antonína Sochora
Albrechtická
Barvířská
Bohuslava Vrbenského
Brněnská
Bří Čapků
Česká
Čs. mládeže
Dukelská
Eduarda Basse
F. L. Čelakovského – část II. (podél bl. 519)
F. L. Gasmanna
Fráni Šrámka
Františka Kmocha
Františka Malíka
Františka Škroupa
Hollarova
Horní
Hornická
Husitská
Hutnická
Chanovská
Chmelná
J. A. Komenského
J. Š. Baara
Jána Kollára
Jana Kříže
Jana Kubelíka – část II. (příjezdy k blokům)
Jana Vrby
Jana Zajíce
Jana Žižky (v rámci možností posyp pouze inertním materiálem – křížová cesta)
Jarmily Glazarové
Jaroslava Haška
Jaroslava Ježka
Jaroslava Vrchlického
Javorová
Jiřího Wolkera
Josefa Dobrovského
Josefa Hory
Josefa Lady
Josefa Mánesa
Josefa Resslera
Josefa Ševčíka
Jožky Jabůrkové

Jugoslávská
K Vodárně
K. H. Borovského
K. H. Máchy
Kabátnická
Karla Marxe
Ke Kostelu
Ke Špičáku
Komořanská
komunikace Most – Mariánské Radčice
Konstantina Biebla
Kpt. Jaroše
Krátká
Leoše Janáčka
Lesní
Lidická
Lipová (příjezdy k bl. 527, bl. 528)
Lomená
M. J. Husa
Marie Majerové
Marš. Rybalka
Marš. Žukova
Maxe Švabinského
Mladé gardy
Mlýnská
Mostecká
Na Gruntě
Na Ovčíně
Na Ressler
Na Větrníku
Na Vrátku
Na Vyhlídce
Na Výsluní
Na Výšině
Nad Potokem
Nad Vinicí
Okrajová
Oldřicha Hornofa
Ořechová
Partyzánská
Petra Jilemnického
Pionýrů – vjezd k zahrádkám
Pod Garáží
Pod Hněvínem
Pod Kaštany
Pod Ressler
Pod Strání
Pod Studánkou
Pod Šibeníkem
Pod Těžní věží
Pod Vinicí
Pod Vodojemem

Prokopa Diviše
Prokopa Holého
Prokopova
Příčná
Průjezdná
Revoluční
Rozmarýnová
S. K. Neumanna
Spojovací
Svatopluka Čecha
Šeříková
Široký vrch
Školní
Tyršova
U Cáchovny
U Hřiště
U Města Chersonu
U Náraziště
U Parku
U Stadionu
U Školy
U Věžových domů
Úpadní
Uzounká
V Dolíku
V Zahrádkách
V. K. Klicpery
Václava Talicha
Ve Dvoře
Ve Strži
Větrná
Víta Nejedlého
Vítězslava Háлка
Vítězslava Nezvala
W. A. Mozarta
Za Špačkárnou
Za Zámeckým dvorem
Zahražanská
Zahrádkářská
Zdeňka Fibicha
Židovická

2. chodníky:

1. máje
Albrechtická
Antonína Dvořáka
Bohuslava Vrbenského
Česká
Čs. mládeže - obě strany
Čsl. armády - pravá strana od č.p. 1543 (směrem od Luny)
Eduarda Basse

Františka Kmocha
Františka Malíka
Hutnická
chodník přes park u dopravního podniku
Chomutovská
J. A. Komenského
Jakuba Arbesa
Jana Kříže
Jana Kubelíka (spojka od bl. 505 k bl. 508)
Jana Palacha - pravá strana (směrem nahoru od ul. Jaroslava Průchy)
Jaroslava Haška
Jaroslava Vrchlického
Javorová
Josefa Dobrovského
Josefa Ševčíka
Julia Fučíka
K. H. Borovského
K. H. Máchy
Karla Marxe
Ke Koupališti (při čp. 1153)
Komořanská
Konstantina Biebla
Kpt. Jaroše
Lidická
Ludovíta Štúra
M. J. Husa
Marie Pujmanové
Marš. Rybalka
Maxe Švabinského
Mladé gardy
Obránců míru – obě strany část II. (od kina Kosmos po ul. Zdeňka Štěpánka)
Petra Jilemnického
Pionýrů – od bl. 323 kolem parkoviště MěP až na ul. Žatecká, vč. zadního chodníku u bl. 324 a bl. 325
Pod Koňským vrchem – část I. (přístup k podchodu z ul. Františka Halase, chodník podél celé ulice až k točně MHD)
Pod Lajsníkem
Pod Šibeníkem
Rozmarýnová
Rudolická – část II. (od DPS Astra ke křižovatce s ul. Pod Lajsníkem)
Růžová
Šeříková
Tyršova
U Věžových domů včetně chodníku podél tržnice (k bl. 373)
V Luhu
V. K. Klicpery
Václava Talicha
Višňová - levá strana (ve směru od KB)
Vítězslava Nezvala
Vladimíra Majakovského
W. A. Mozarta
Zahradní

Zdeňka Fibicha

Žatecká – od kruhového objezdu s ul. F. Halase po křižovatku u benzínové stanice v Čepirohách

3. schodiště:

Brněnská – mezi MŠ a ZŠ

F. L. Gasmanna při soukromém objektu čp. 1544

Chomutovská - k zastávce tramvaje

Jaroslava Průchy bl. 379 - bl. 381

Josefa Skupy - bl. 200, bl. 202, bl. 203 + bl. 82, bl. 83, bl. 84

Lipová bl. 526, bl. 527, bl. 528

Moskevská bl. 406 - 4x

Moskevská u hl. pošty

penzion ul. Jana Palacha

Růžová - mezi Obzorem – Jaltou, směr k PČR.

Slovenského národního povstání – bloky 2, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12

Topolová bl. 564, bl. 565

z ul. J. Žižky do ul. U Města Chersonu

XII. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ ZAŘAZENÝCH DO III. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

1. místní komunikace (vozovky):

Akátová
Bohuslava Martinů
Brigádnická
Břehová
Čsl. armády „malá“
Drobná
Družstevní
Habrová
Hasičská
Hořanská cesta
Jabloňová
Jasmínová
Jižní
K Hipodromu
Kamenná
Ke Skále – část II (od čp. 60 směrem k čističce odp. vod)
Kovářská
Levandulová
Luční
Malá
Mátová
Maxima Gorkého
Muškátová
Nad Benediktem
Národního odboje
Obchodní
Pionýrů – příjezd ke garážím
Pekárenská
Pod Hrází
Pod Kurty
Podlesí
Rekreační
Skyřická
Slatinická
Slepá
Slunečná
Šafránová
Šikmá
Táboritů
Tiskařská
Tymiánová
U Bettyanky
U Lomu
U Mariany
U Sportovní haly
U Špejcharu
V Břízách

V Kopečku
V Zátíší
V Sadech
Vítězslava Nezvala – podél bl. 218
Zázvorová
Zlatnická
Železná
Železničářů
Zóna Joseph

2. chodníky:

1. náměstí (plocha náměstí)
2. náměstí
28. října – obě strany
9. května
Alej Boženy Němcové
Aloise Jiráska
Antonína Sochora
Bankovní (chodník přilehlý OC Central)
Báňská (od OSSZ po ul. Tyršova)
Barvířská (zatačka při parkovišti)
Bělehradská – levá strana od ul. Moskevská
Bohuslava Martinů
Bohuslava Vrbenského – spojovací chodníky v parcích
Brigádnická
Brněnská
Bří Čapků
Čepirožská – zastávky MHD (nad odbočkou ul. U Lesíka)
Česká (vnitřní chodník podél bloků ze strany parku)
Čsl. armády „malá“ (od ul. Antonína Dvořáka bl. 76 k ul. Jaroslava Seiferta bl. 72)
Dělnická – podél čp. 161 až k čp. 163
Divadelní
Družstevní (park při bl. 334)
Dukelská
F. L. Čelakovského – podél bl. 519
Fráni Šrámka
Františka Malíka – spojovací chodníky v parcích
Františka Škroupa (obě strany)
Hollarova (obě strany)
Hořanská cesta
Hradní
Hraniční
Hřbitovní
Husitská (obě strany)
Hutnická (od bl. 371 podél MŠ čp. 2938)
Chanovská – nově vybudovaný chodník z Chanova k autobusovému nádraží
Chmelná
J. Š. Baara
J. V. Sládka
Jána Kollára
Jana Kříže – spojovací chodníky v parcích

Jana Kubelíka – podél bl. 505 a bl. 511
Jana Opletala (podél silnice při čp. 1707, čp. 1861 a čp. 1862)
Jana Opletala (strana ke kasárnám)
Jana Palacha (chodník blíž k parku Šibeník)
Jana Vrby
Jana Zajíce
Jana Žižky
Jarmily Glazarové
Jaroslava Seiferta – levá strana směrem dolů od ul. Čsl. Armády
Jasmínová – chodník podél parku
Jiřího Wolкера
Jižní (chodníky při křižovatce s ul. Průběžná)
Josefa Lady
Josefa Mánesa
Josefa Resslera
Josefa Skupy – vnitrobloky bl. 85 až bl. 87
Josefa Ševčíka – spojovací chodníky v parcích
Jožky Jabůrkové
Jugoslávská
K Vodárně
K. H. Borovského (při bl. 518)
Kabátnická
Ke Kostelu (chodník přes „parčík“, při čp. 79)
Ke Skále
Ke Špičáku
Komořanská – spojovací chodníky v parcích
Kostelní
Kpt. Jaroše (při čp. 806-804, při bl. 603 a bl. 604)
Krátká
Leoše Janáčka
Lesní
Lipová – podél bl. 528, bl. 527, bl. 526 + park
Lomená
Luční
M. G. Dobnera (vnitřní chodníky mezi bloky)
M. J. Husa (chodník podél silnice blíž k ul. Česká a za bl. 613, bl. 614)
Marie Majerové
Maxima Gorkého
Mikoláše Alše
Moskevská – chodník podél bl. 406 a chodník podél parku Šibeník od ul. J. z Poděbrad
k ul. Josefa Suka
Mostecká
Na Gruntě
Na Ovčíně
Na Vyhlídce
Na Výšině
Nad Benediktem
Nad Vinicí
nám. Svobody
Národního odboje
Nová hraniční
Obchodní
od bl. 504 až k ul. Pod Lajsníkem

od ul. Moskevská ke zdravotnímu středisku č.p. 508
Okrajová
Okružní (pravá strana od 18. ZŠ po kruhový objezd)
Oldřicha Hornofa
Ořechová
Park Šibeník (trasa VO, chodník podél ul. J. Palacha) -- bez chemického ošetření
Partyzánská
Pekárenská
Petra Jilemnického (podél bl. 216)
Pod Garáží
Pod Hrází
Pod Kaštany
Pod Koňským vrchem - část II. (od točny MHD po ul. Sportovní)
Pod Kurty
Pod Ressellem – obě strany
Pod Studánkou
Pod Širokým vrchem
Pod Těžní věží
Pod Vodojemem
podél 15. ZŠ (od bl. 600 k bl. 610 a k bl. 621)
podél bl. 520, dětského domova
podél Divadla rozmanitostí
podél ZUŠ (pod soudem)
Prokopa Diviše – obě strany
Prokopa Holého
Prokopova
Průjezdna (vnitřní prostory)
přístupové chodníky podél bl. 406, bl. 405, bl. 414 až k ul. U Stadionu
Revoluční – obě strany
S. K. Neumanna – obě strany
Sadová
Slepá
Slovanská
Spojovací
Sportovní
Svatopluka Čecha - část II. (od čp. 278 po čp. 1701)
Svážná
Tiskařská
tř. Budovatelů - vnitrobloky bl. 89 až bl. 100
Tvrzova
U Cáchovny
U Lomu
U Mariany (při ul. Mostecká)
U Města Chersonu
U Náraziště
U Parku
U Rybníka
U Sportovní haly
U Stadionu - podél sportovní haly
U Školy
U Špejcharu (zasahuje do ul. Nad Potokem)
Úpadní

V Břízách
V Luhu (při firmě ROS)
V Rokli
V Sadech
V Zahrádkách
V Zátiši
Vinohradská
Višňová - pravá strana (ve směru od KB)
Víta Nejedlého – pravá strana od ul. Obr. míru
Vítězslava Hálka – obě strany
Vladislava Vančury
Za Zámeckým dvorem – obě strany
Zahrádkářská
Zahražanská – část ulice + spojka k ul. Jana Opletala až ke křižovatce s ul. Chmelná
Zdeňka Štěpánka – pravá strana od ul. Lipová
Zóna Joseph

3. schodiště:

Albrechtická k FC MUS
Alej Boženy Němcové bl. 1
Antonína Dvořáka bl. 61
Brněnská - Moskevská bl. 408, bl. 409, bl. 410
Česká bl. 618, bl. 625, bl. 626, bl. 627 – 13 schodišť
Čsl. armády před kasárnami 3x
Františka Malíka bl. 732
Jiřího Wolkera bl. 572, bl. 573
Josefa Suka bl. 509, bl. 513, bl. 501, bl. 556
Karla Marxe
Konstantina Biebla
1. máje k bl. 357- bl. 358
Lesní č. p. 1993
M. J. Husa
Moskevská č. p. 2383
Moskevská svah vedle Tip Sportu k bl.575 K. H. Máchy
Pod Lajsníkem k bl. 560
Prokopova č.p. 1974
Slovenského národního povstání č.p. 1902
spojovací schody ul. Slovenského národního povstání od bl. 8
Vítězslava Nezvala bl. 220
Žatecká - Petra Jilemnického - bl. 211 – bl. 214

XIII. UMÍSTĚNÍ ZÁSOBNÍKŮ S POSYPOVÝM MATERIÁLEM PRO RUČNÍ ČIŠTĚNÍ

Umístění	Počet v ks
Albrechtická schody k fotbalovému hřišti	1
Alej Boženy Němcové, bl. 1	1
B. Martinů – schody bl. 501	1
Bělehradská bl. 416	1
Česká, bl. 618	1
Česká, bl. 626	1
Česká, bl. 627	1
Divadelní, u městského divadla	1
F. L. Gasmanna - můstek k poště	1
Františka Halase, u podchodu přes ul. Žatecká	1
Františka Malíka bl. 732	1
Chomutovská, k zastávce tramvaje	1
Jana Kubelíka bl. 507	1
Jana Palacha u čp. 818	1
Jaroslava Průchy, mezi bl. 379 a bl. 381	1
Jaroslava Průchy, při Jungle Arena čp. 1682	1
Javorová bl. 525	1
Josefa Skupy, mezi bl. 202 a bl. 203	1
Josefa Skupy, bl. 82	1
Josefa Skupy, křižovatka tř. Budovatelů	1
Josefa Suka	3
Jožky Jabůrkové, za bl. 12	1
Ke Koupališti k domovu pro seniory	1
K. J. Erbena chodník za zastávkou MHD	1
Konstantina Biebla	3
Korbel (svahy ke konečné zastávky tramvaje)	2
Kpt. Jaroše, Kahan u pošty	1
Lipová, bl. 528	1
Moskevská, bl. 408	1
Moskevská, bl. 406	1
Moskevská, bl. 410	1
Moskevská, u pošty	1
Moskevská, vstup do knihovny	1
Na Vyhlídce	1
Okrajová	1
Parkoviště nad hl. poštou mezi schodišti	1
Pod Koňským vrchem čp. 1439 – svah	1
Pod Koňským vrchem čp. 3389 (nová zástavba RD)	1
Pod Ressellem, č.p. 1944	1
Pod Širokým vrchem při domu čp. 49	1
Prokopova	2
Radniční, u budovy Magistrátu města Mostu, přístup pod terasy	1
Radniční, u budovy Magistrátu města Mostu, u informační tabule	1
Radniční, Pasáž U Lva, schody k WC	1
Rudolice, K Vodárně, u č.p. 41	1
Rudolice, Ke Špičáku, u č.p. 25	1
Rudolice, nám. Svobody	1
Růžová, u Obzoru	1

Slepá, u č.p. 3133	1
Slovanského národního povstání, mezi bloky 2 až 12	6
Souš, Hraniční, u podchodu,	1
Souš, Hraniční, u č.p. 170	1
Souš, Na Novém světě, u č.p. 73	1
Souš, Oldřicha Hornofa	1
Souš, Pod Hněvínem, u č.p. 80	1
Svážná, chodník podél Hospicu	1
Topolová, bl. 565	1
Topolová, u Jalty	1
tř. Budovatelů, podchod u bl. 100	1
tř. Budovatelů, u „tří sýrů“	3
tř. Budovatelů, u OD PRIOR	1
tř. Budovatelů, křižovatka při čp. 1986	1
U Města Chersonu	1
U Stadionu, křižovatka	1
V. Majakovského, vstup do budovy MěP	1
V. Talicha 4. ZŠ	1
Velebudice, Pražská u podchodu	1
Vinohradská, nad NNP	1
Vtelno, Mostecká	1
Zdeňka Fibicha, bl. 300	1
Žatecká, mezi bl. 211 a bl. 214	2
Celkem	85

XIV. SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÝCH SE ZIMNÍ ÚDRŽBA NEZAJIŠŤUJE

Úseky místních komunikací a chodníků vč. schodišť, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, pro jejich malý dopravní význam:

1. místní komunikace (vozovky vč. chodníků)

- ul. Jiřího z Poděbrad – parkoviště nad hlavní poštou
- ul. U Lesíka – lesopark „Hrabák“
- veškeré vybudované zpevněné plochy vedoucí travnatými plochami („zkratky“)

2. chodníky vč. přilehlých schodišť

- ul. Lidická – spojovací chodník mezi budovou č. p. 60 - 70 (bl. 602) a budovou č. p. 375 - 382 (bl. 625)
- ul. Lidická – spojovací šikmý chodník od budovy č. p. 80 – 84 (bl. 601) k budově č. p. 476 – 484 (bl. 626)
- veškeré chodníky nacházející se v parcích vč. schodišť:
 - tř. Budovatelů, park u „dopravního podniku“
 - ul. Zahražanská, park „Zahražany“
 - ul. U Stadionu, park mezi ul. U Stadionu až k ul. Moskevská (mezi bl. 401, 571 až 573)
 - ul. Jaroslava Vrchlického, park mezi budovou č. p. 1443 – 2551 (bl. 263) a budovou č. p. 1200 – 2932 (bl. 265)
 - ul. Mladé gardy, park za budovou č. p. 2781 – 2783 (bl. 371) a budovou č. p. 2788 – 2790 (bl. 372)
 - vrch Šibeník
 - ul. Žatecká, park pod budovou u č. p. 272 (SZŠ)
 - tř. Budovatelů, „Centrální park“ nad sportovní halou
 - ul. Slovenského národního povstání, park „pod nemocnicí“ vč. schodů do parku
 - rekreační areál Benedikt a Matylda
 - ul. Bohuslava Martinů, park pod budovou č. p. 1098 – 1101 (bl. 502)
 - ul. Javorová, park „bývalý hrádeček“ – okolo dětských hřišť
 - ul. Františka Malíka, mezi budovou č. p. 1102 – 1206 (bl. 726) a budovou č. p. 1012 – 1017 (bl. 729), středové chodníčky
 - ul. M. J. Husa, park mezi budovou č. p. 537 – 543 (bl. 613) a budovou č. p. 754 – 759 (bl. 628), středové chodníčky
 - tř. Budovatelů, park za budovou č. p. 2732 – 2733 (bl. 330)
 - lesopark „Hrabák“
 - ul. Tvrzova – nově vybudovaná cyklostezka

- u obytných domů se nebudou udržovat schodiště, která slouží jako přístup do vchodu domu (pro tyto účely může být po domluvě k danému obytnému domu dovezen napytlovaný posypový materiál, který bude přidělen k úměrnému množství k počtu bytových jednotek)

- u obytných domů s předními „hlavními“ i zadními vchody bude udržován pouze přední „hlavní“ vchod do domu.

XV. SEZNAM MÍST VYŽADUJÍCÍ ZVÝŠENOU OPATRNOST

Ulice: Františka Halase
Hradní (vrchní část)
J. E. Purkyně
Jana Opletala
Jana Palacha
Jaroslava Seiferta (zámková dlažba)
Josefa Skupy
Ke Skále
Lipová
Moskevská
Na Novém světě
Na Ressler
Okružní (nad Benediktem)
Pod Koňským vrchem (dlažební kostky)
Pod Lajsníkem
Pod Širokým vrchem
Sportovní
Topolová
Tvrzova
V Rokli
Zdeňka Štěpánka

Mosty: u nádraží
Rudolice
u nemocnice
k Rico

Všechny kruhové objezdy a jejich příjezdy.

